

Załącznik nr 1

„Raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich w Małopolsce w 2011 roku”

**PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH W MAŁOPOLSCE
do roku 2020**



**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Krakowie**

Kraków, maj 2012 r.



Przedmiotem Raportu jest ocena stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich w Małopolsce w 2011 roku.

Raport nie obejmuje miast na prawach powiatu (Kraków, Nowy Sącz, Tarnów).

W opracowaniu wykorzystano dane o wypadkach i kolizjach drogowych, gromadzone przez Policję i weryfikowane w każdym miesiącu przez Rejony Dróg Wojewódzkich oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

Oznaczenia stosowane w Raporcie:

- W+K zdarzenia drogowe (wypadki i kolizje łącznie)
- K kolizje drogowe (bez poszkodowanych osób, z uszkodzeniami pojazdu)
- W wypadki drogowe (z poszkodowanymi ludźmi)
- Z zabici w wypadkach drogowych
- R ranni w wypadkach drogowych

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR NA CAŁEJ SIECI DRÓG W MAŁOPOLSCE

Małopolska	2005 r.	2006 r.	2007 r.	2008 r.	2009	2010 r.	2011 r.
wypadki	4428	4440	4746	4676	4415	3999	4362
zabici	334	308	342	344	314	235	311
ranni	5584	5692	6196	5972	5597	5042	5425
kolizje	29 989	29 914	29 463	31 091	31 261	34 423	28448

W 2011 r. – w odniesieniu do 2010 r. na całej sieci dróg w Małopolsce:

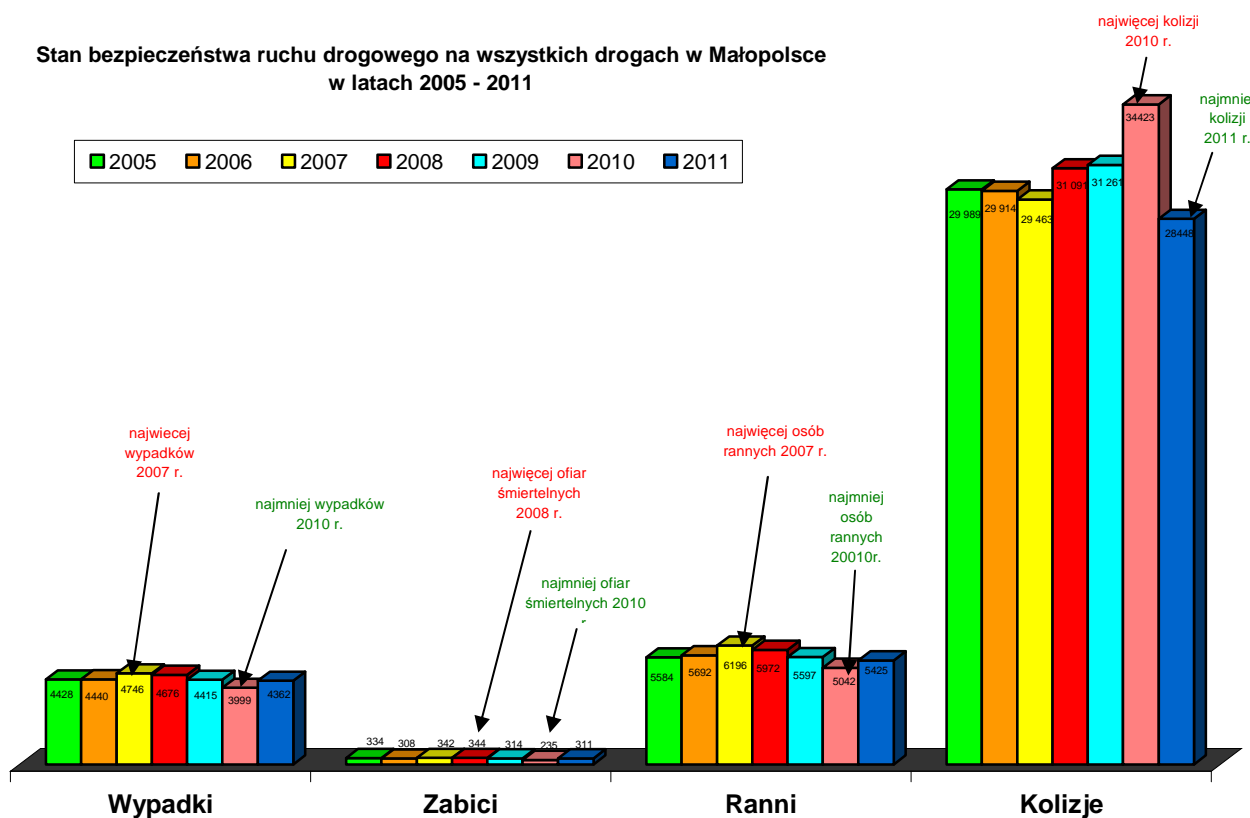
- wzrosła liczba wypadków o 363 tj. 9,1 %
- wzrosła liczba zabitych o 76 tj. 32,3 %
- wzrosła liczba rannych o 383 tj. 7,6 %
- zmalała liczba kolizji o 5975 tj. 17,4 %

Częstotliwość zdarzeń drogowych i ich skutków na całej sieci dróg w Małopolsce w 2011 r. :

- co 2 godziny dochodziło do wypadku
- co 28 godzin traciła życie osoba
- co 1,6 godziny zostawała ranna osoba
- co 0,3 godziny dochodziło do kolizji



Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na wszystkich drogach w Małopolsce
w latach 2005 - 2011



**STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W MAŁOPOLSCE
W LATACH 2002 - 2011**

Dane liczbowe	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<u>zdarzenia drogowe</u>	3769	4136	4766	4179	3772	4227	4717	4801	4558	4158
wypadki	774	789	775	638	566	663	722	682	591	641
kolizje	2995	3347	3991	3541	3206	3564	3995	4119	3967	3517
wypadki z pieszymi	268	253	230	192	144	191	173	162	161	166
% udział wypadków z pieszymi w ogólnej liczbie wypadków drogowych	34,6	32,0	29,7	30,1	25,4	28,8	24,0	23,8	27,2	25,9

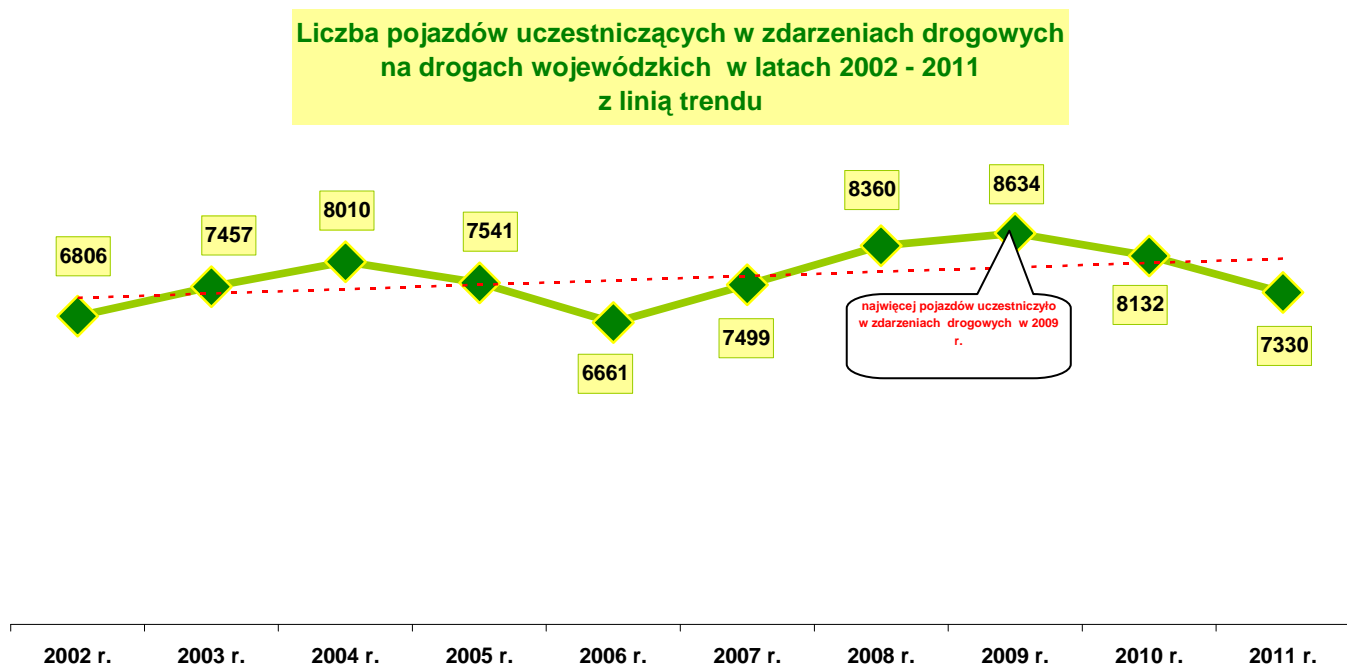
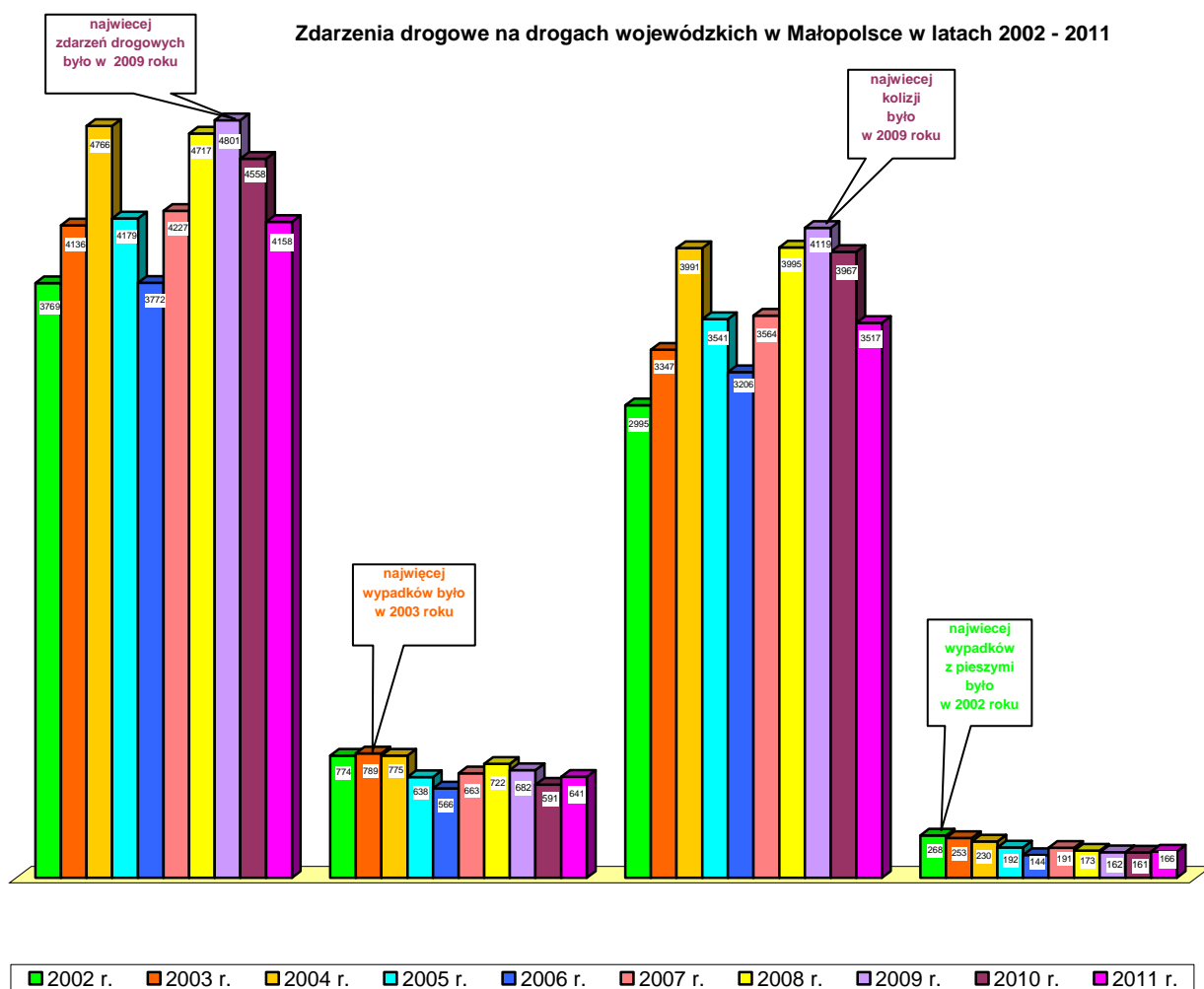
Skutki wypadków	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Liczba zabitych	82	74	66	78	54	65	80	69	54	62
Liczba rannych	998	1050	1117	820	776	921	986	958	775	825
Liczba zabitych w 100 wypadkach	10,6	9,4	8,5	12,2	9,5	9,8	11,1	10,1	9,1	9,7
Liczba rannych w 100 wypadkach	128,9	133,1	144,1	128,5	137,1	138,9	136,6	140,5	131,1	128,7
% udział pieszych wśród ofiar śmiertelnych	43,9	48,6	33,3	39,7	51,9	46,2	46,3	34,8	40,7	45,2
Liczba pojazdów uczestniczących w zdarzeniach drogowych	6806	7457	8010	7541	6661	7499	8360	8634	8132	7330

W 2011 r. – w odniesieniu do 2010 r. na drogach wojewódzkich w Małopolsce:

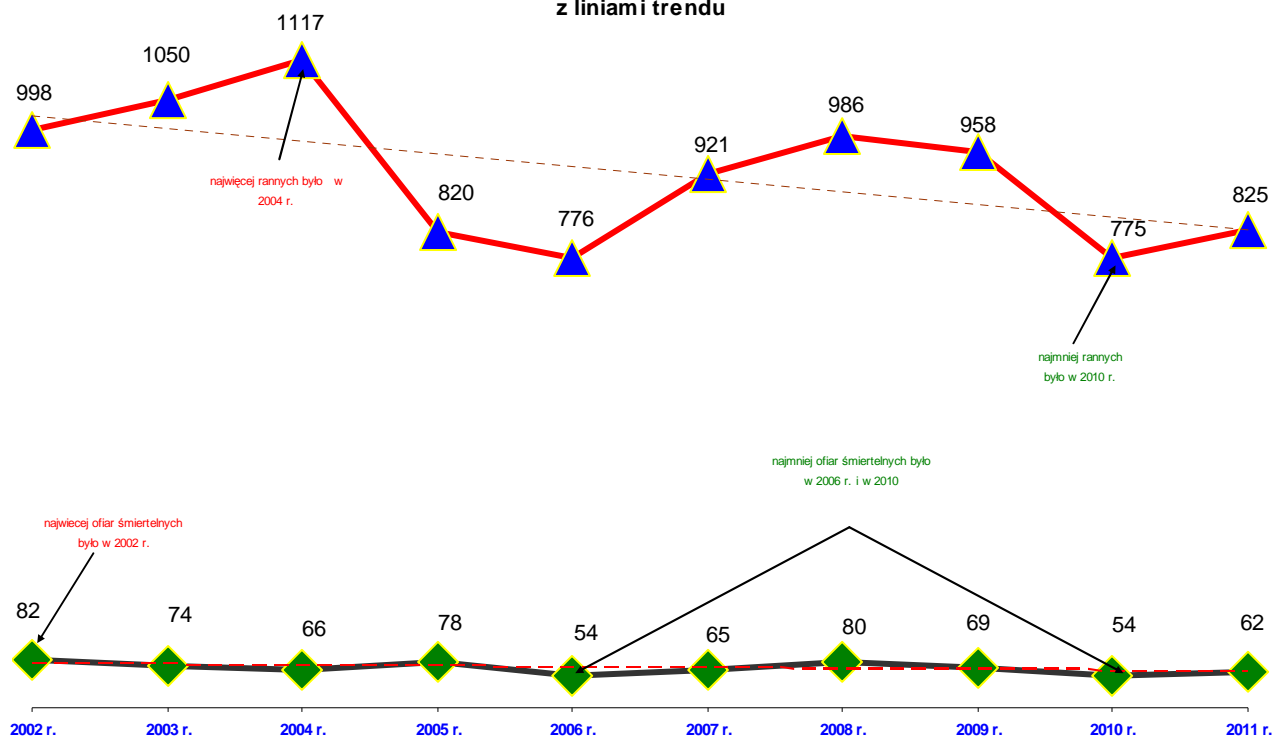
- wzrosła liczba wypadków o 50 tj. 8,5 %
- wzrosła liczba zabitych o 8 tj. 14,8 %
- wzrosła liczba rannych o 50 tj. 6,5 %
- zmalała liczba kolizji o 450 tj. 11,3 %

Częstotliwość zdarzeń drogowych i ich skutków na drogach wojewódzkich w Małopolsce w 2011 r. :

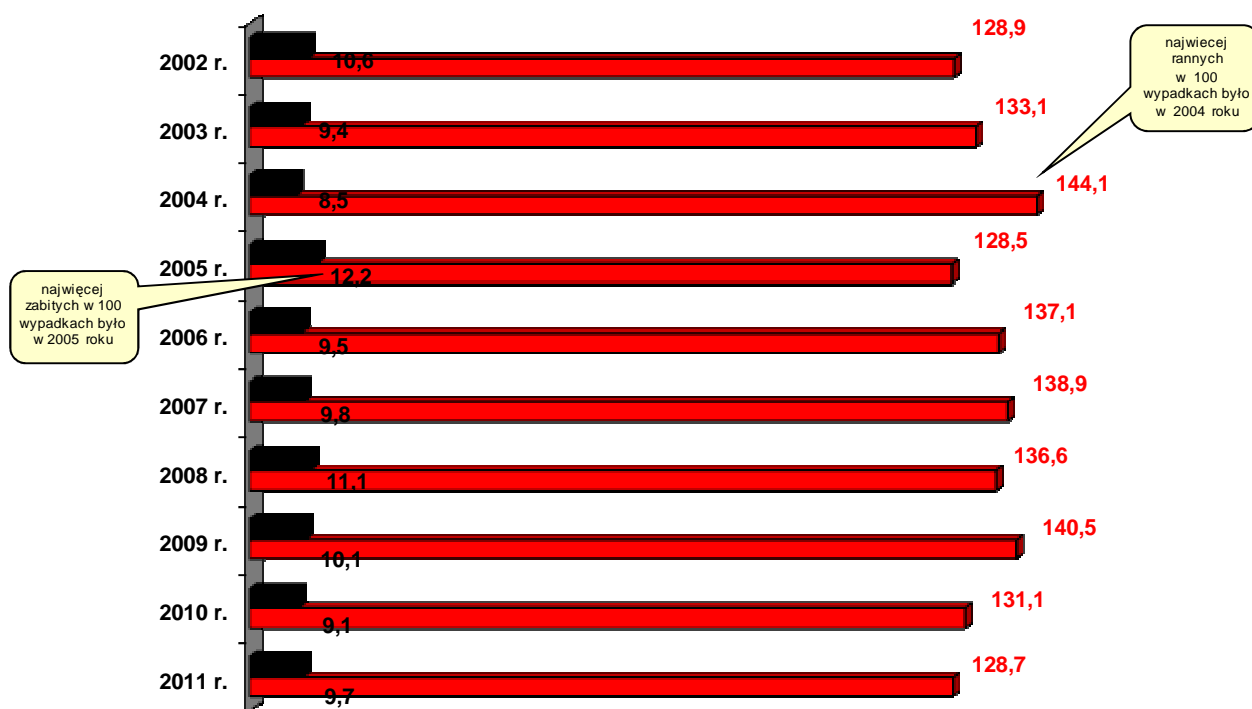
- co 14 godziny dochodziło do wypadku
- co 141 godzin traciła życie osoba
- co 11 godzin zostawała ranna osoba
- co 2,5 godziny dochodziło do kolizji



Skutki wypadków drogowych na drogach wojewódzkich w Małopolsce w latach 2002 - 2011
z liniami trendu



Liczba zabitych i rannych w 100 wypadkach na drogach wojewódzkich w Małopolsce
w latach 2002 - 2011



CHARAKTERYSTYKA ZDARZEŃ DROGOWYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2011 ROKU.

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ZDARZEŃ DROGOWYCH.

rodzaj zdarzeń drogowych	W+K	W	Z	R	K
zderzenie boczne	1351	162	10	199	1189
zderzenie tylne	884	54	2	66	830
inne	359	36	4	43	323
zderzenie czołowe	329	105	11	192	224
najechanie na zwierzę	289	3	0	4	286
najechanie na pieszego	225	166	28	154	59
wywrócenie się pojazdu	200	57	1	84	143
najechanie na słup, znak	141	15	0	17	126
najechanie na unieruchomiony pojazd	133	7	0	8	126
najechanie na dziurę, wybój, garb	122	0	0	0	122
najechanie na barierę ochronną	55	8	1	13	47
najechanie na drzewo	50	20	5	27	30
najechanie na zaporę kolejową	11	0	0	0	11
wypadek z pasażerem	9	8	0	18	1
razem	4158	641	62	825	3517

Wśród wypadków dominowały :

- wypadki z pieszymi 166
- zderzenia boczne pojazdów 162
- zderzenia czołowe pojazdów 105

Wśród kolizji dominowały – podobnie jak w latach 2008 , 2009, 2010 :

- zderzenia boczne pojazdów 1189
- zderzenia tylne pojazdów 830

Najwięcej osób zginęło – podobnie jak w latach 2008, 2009, 2010 – w wypadkach drogowych typu:

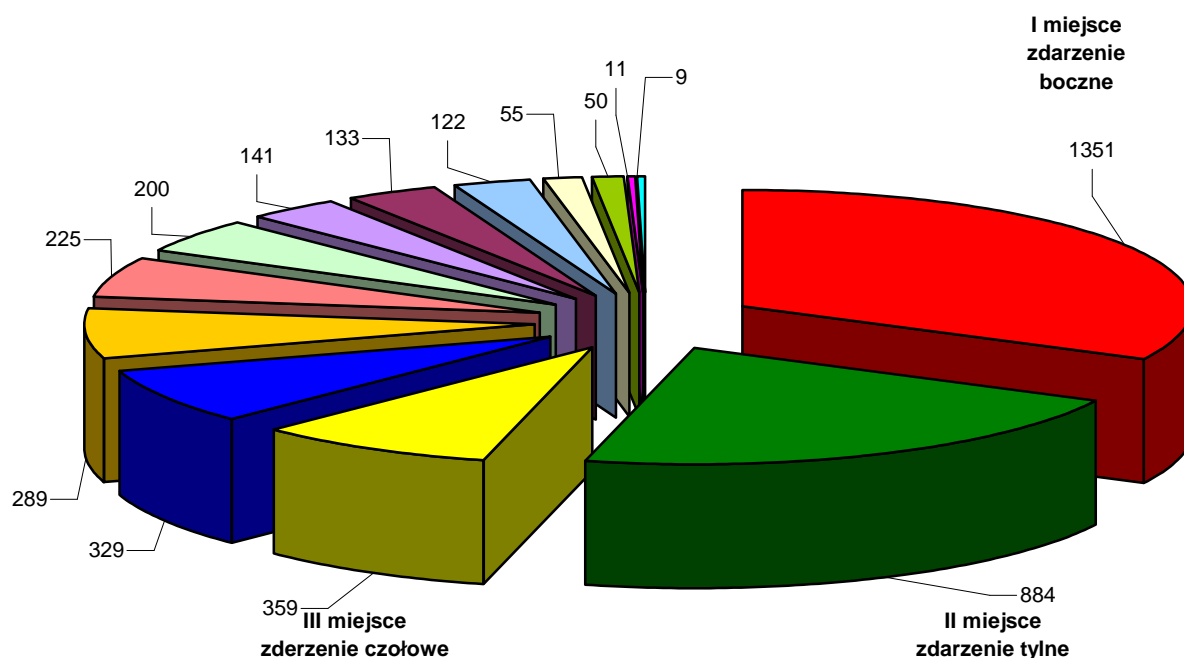
- najechanie na pieszego 28
- zderzenie czołowe 11
- zderzenie boczne 10
- najechanie na drzewo 5



Najwięcej osób zostało rannych – podobnie jak w latach 2008, 2009, 2010 – w wypadkach drogowych typu:

- zderzenie boczne
199
- zderzenie czołowe
192
- najechanie na pieszego
154

Rodzaj zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich w 2011 roku



■ zderzenie boczne	■ zderzenie tylne
■ inne	■ zderzenie czołowe
■ najechanie na zwierzę	■ najechanie na pieszego
■ wywrócenie się pojazdu	■ najechanie na słup, znak
■ najechanie na unieruchomiony pojazd	■ najechanie na dziurę, wybój, garb
■ najechanie na barierę ochronną	■ najechanie na drzewo
■ najechanie na zaporę kolejową	■ wypadek z pasażerem

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH

Na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym :

- bezpośrednio wpływa człowiek kierujący pojazdem,
- ale duże znaczenie ma też stan i liczba pojazdów uczestniczących w ruchu
- oraz jakość i stan dróg, po których poruszają się pojazdy.

O powstaniu zdarzenia drogowego decyduje co najmniej jeden z w/w czynników.

W bazie danych brak przyczyny 530 zdarzeń drogowych tj. 13 %.

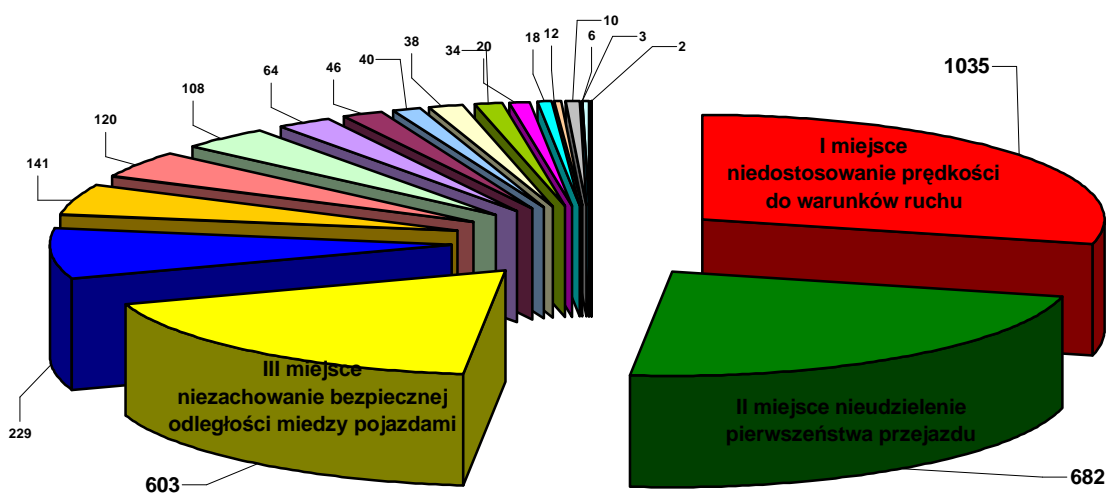
a/ zachowanie kierowcy :

Przyczyny zdarzeń drogowych : zachowanie kierowcy	W+K	W	Z	R	K
NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU	849	145	11	216	704
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU	664	89	8	117	575
NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	528	30	0	38	498
NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE	229	47	2	69	182
NIEPRAWIDŁOWE COFANIE	141	4	0	4	137
NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE	120	13	0	13	107
NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE	108	7	0	15	101
NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE	64	4	0	4	60
JAZDA PO NIEWŁAŚCIWEJ STRONIE DROGI	46	11	1	25	35
NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU	40	24	4	25	16
NIEPRAWIDŁOWE ZMIENIANIE PASA RUCHU	38	5	0	5	33
ZMĘCZENIE, ZAŚNIĘCIE	34	9	1	14	25
WYJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE	20	3	0	5	17
NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE	18	1	0	1	17
NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEŹDZANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH	12	7	1	6	5
NIEPRZESTRZEGANIE INNYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW	10	2	0	2	8
GWAŁTOWNE HAMOWANIE	6	0	0	0	6
NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ POJAZDU	3	1	0	1	2
JAZDA BEZ WYMAGANEGO OŚWIETLENIA	2	0	0	0	2
razem	2932	402	28	563	2530

Kierowcy spowodowali 2932 zdarzenia drogowe – w tym 126 pod wpływem alkoholu (podobnie było w latach 2008,2009, 2010).

Najwięcej wypadków, kolizji, ofiar śmiertelnych i osób rannych było w zdarzeniach drogowych spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (podobnie było w latach 2008, 2009, 2010).

Błędy kierowców, które były przyczyną zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich w 2011 roku



- NIEDOSTOSOWANIE PRĘDKOŚCI DO WARUNKÓW RUCHU
- NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PRZEJAZDU
- NIEZACHOWANIE BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI
- NIEPRAWIDŁOWE WYPRZEDZANIE
- NIEPRAWIDŁOWE COFANIE
- NIEPRAWIDŁOWE SKRĘCANIE
- NIEPRAWIDŁOWE WYMIJANIE
- NIEPRAWIDŁOWE OMIJANIE
- JAZDA PO NIEWŁAŚCIWEJ STRONIE DROGI
- NIEUDZIELENIE PIERWSZEŃSTWA PIESZEMU
- NIEPRAWIDŁOWE ZMIENIANIE PASA RUCHU
- ZMĘCZENIE, ZAŚNIĘCIE
- WYJAZD PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- NIEPRAWIDŁOWE ZAWRACANIE
- NIEPRAWIDŁOWE PRZEJEŹDŻANIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
- NIEPRZESTRZEGANIE INNYCH ZNAKÓW I SYGNAŁÓW
- GWAŁTOWNE HAMOWANIE
- NIEPRAWIDŁOWE ZATRZYMYWANIE, POSTÓJ POJAZDU
- JAZDA BEZ WYMAGANEGO OŚWIETLENIA

b/ zachowanie pieszego:

Przyczyny zdarzeń drogowych : zachowanie pieszego	W+K	W	Z	R	K
wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	17	12	3	9	5
chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	2	0	2	0
wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	2	1	0	1	1
przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	1	1	0	0
stanie na jezdni, leżenie	1	1	1	0	0
wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	1	0	1	0
razem	24	18	5	13	6

Piesi spowodowali 24 zdarzenia drogowe, w których uczestniczyli (w 5 zdarzeniach pieszy – sprawca był pod wpływem alkoholu).

Dla porównania:

w 2009 r. – piesi spowodowali 28 zdarzeń, w których uczestniczyli

w 2010 r. – piesi spowodowali 17 zdarzeń, w których uczestniczyli

- najczęściej popełnianym błędem przez pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (17 zdarzeń)
- w wypadkach spowodowanych przez pieszych było 5 ofiar śmiertelnych; przyczyną tych wypadków było wejście pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem, stanie na jezdni, leżenie oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym

c/ inne przyczyny:

Inne przyczyny zdarzeń drogowych	W+K	W	Z	R	K
nieustalone	530	182	26	204	348
obiekty, zwierzęta na drodze	304	5	0	6	299
inne przyczyny	206	28	3	32	178
niewłaściwy stan jezdni	129	1	0	1	128
niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	11	2	0	2	9
nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	8	0	0	0	8
nagłe zaślabnięcie kierującego	7	3	0	4	4
oślepienie przez inny pojazd lub słońce	4	0	0	0	4
z winy pasażera	3	0	0	0	3
razem	1202	221	29	249	981

Wśród innych przyczyn zdarzeń drogowych (oprócz przyczyn nieustalonych) były najczęściej:



- obiekty, zwierzęta na drodze – 304 zdarzenia (2008r.-268; 2009r.-292, 2010r.-284)
- niewłaściwy stan jezdni – 129 zdarzeń (2008r.- 61; 2009r.-129, 2010r.-209)

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD OBSZARU

- zabudowany 3158 zdarzeń
- niezabudowany 1000 zdarzeń

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD MIEJSCA ZDARZENIA.

- odcinek prosty 2256 zdarzeń
- skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem 874 zdarzenia
- niebezpieczny zakręt 680 zdarzeń
- spadek 101 zdarzeń
- wzniesienie 89 zdarzeń
- skrzyżowania z ruchem okrężnym 30 zdarzeń
- skrzyżowania równorzędne 12 zdarzeń
- wierzchołek wzniesienia 1 zdarzenie
- brak informacji 115 zdarzeń

- Jezdnia 3761 zdarzenia
- Skarpa, rów 100 zdarzeń
- Pobocze 80 zdarzeń
- Parking, plac 69 zdarzeń
- Przejście dla pieszych 36 zdarzeń
- Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe 25 zdarzeń
- Wyjazd posesji 25 zdarzeń
- Chodnik 24 zdarzenia
- Most, wiadukt, łącznica, tunel 15 zdarzeń
- Przejazd kolejowy strzeżony 11 zdarzeń
- Przystanek komunikacji publicznej 5 zdarzeń
- Pas dzielący jezdnie 3 zdarzenia
- Przejazd kolejowy niestrzeżony 3 zdarzenia
- Brak danych 1 zdarzenie

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD STANU NAWIERZCHNI

• Sucha	2722 zdarzenia
• Mokra	1165 zdarzeń
• Obludzona, zaśnieżona	219 zdarzeń
• Koleiny, garby	26 zdarzeń
• Dziury, wyboje	10 zdarzeń
• Zanieczyszczona	9 zdarzeń
• Kałuże, rozlewiska	7 zdarzeń

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ.

• Jest, działa	131 zdarzeń
• Jest – nie działa	12 zdarzeń
• Brak	4015 zdarzeń

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD OŚWIETLENIA

• Światło dzienne	2975 zdarzeń
• Noc – droga oświetlona	437 zdarzeń
• Noc – droga nieoświetlona	411 zdarzeń
• Zmrok, świt	335 zdarzeń

STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH

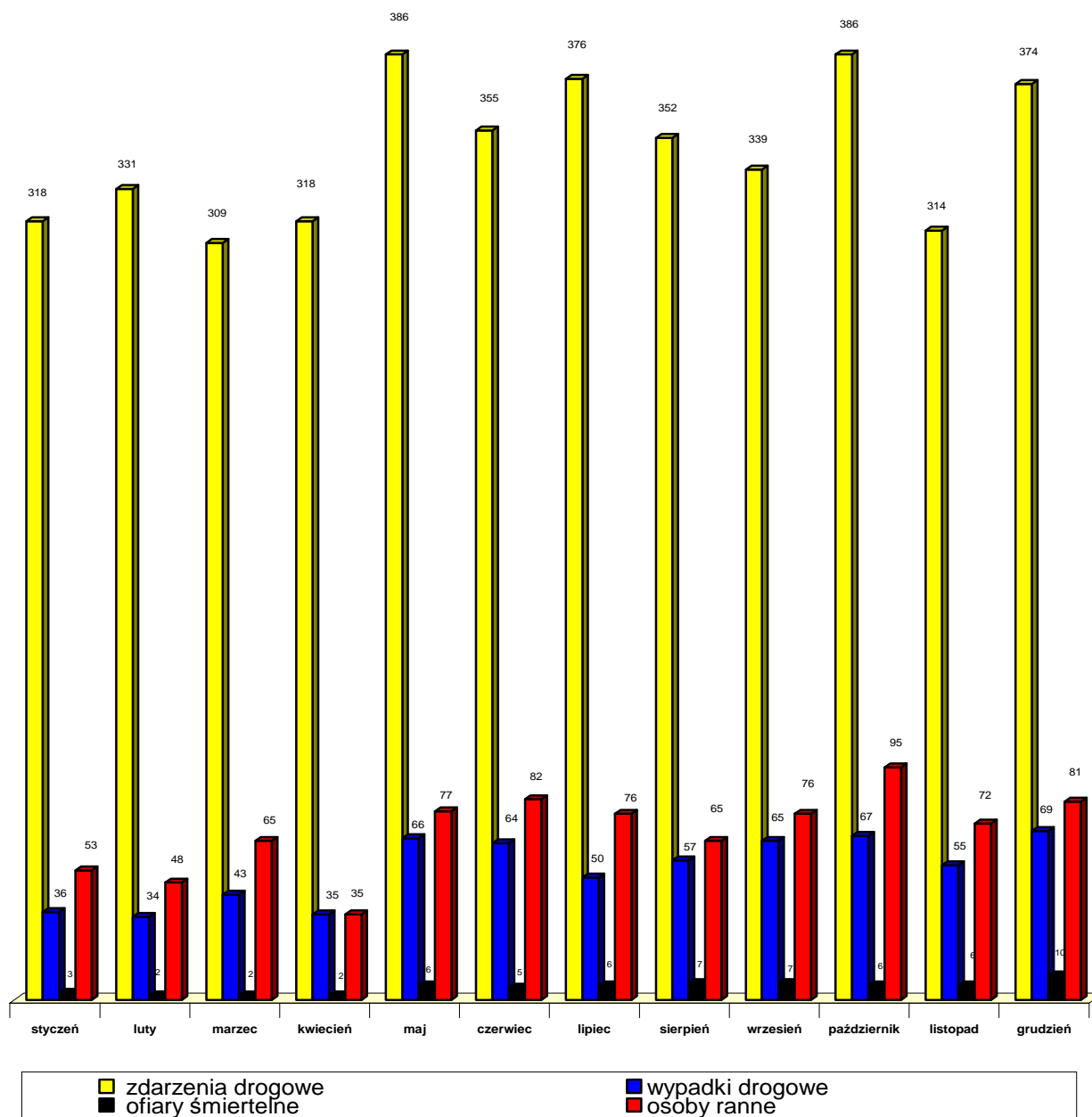
• Dobre warunki atmosferyczne	2683 zdarzenia
• Pochmurno	646 zdarzeń
• Opady deszczu	521 zdarzeń
• Opady śniegu, gradu	142 zdarzenia
• Oślepiające słońce	82 zdarzenia
• Mgła, dym	53 zdarzenia
• Silny wiatr	31 zdarzeń

**STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR
W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH 2011 ROKU**

miesiąc	zdarzenia drogowe	wypadki drogowe	ofiary śmiertelne	osoby ranne
styczeń	318	36	3	53
luty	331	34	2	48
marzec	309	43	2	65
kwiecień	318	35	2	35
maj	386	66	6	77
czerwiec	355	64	5	82
lipiec	376	50	6	76
sierpień	352	57	7	65
wrzesień	339	65	7	76
październik	386	67	6	95
listopad	314	55	6	72
grudzień	374	69	10	81
razem	4158	641	62	825

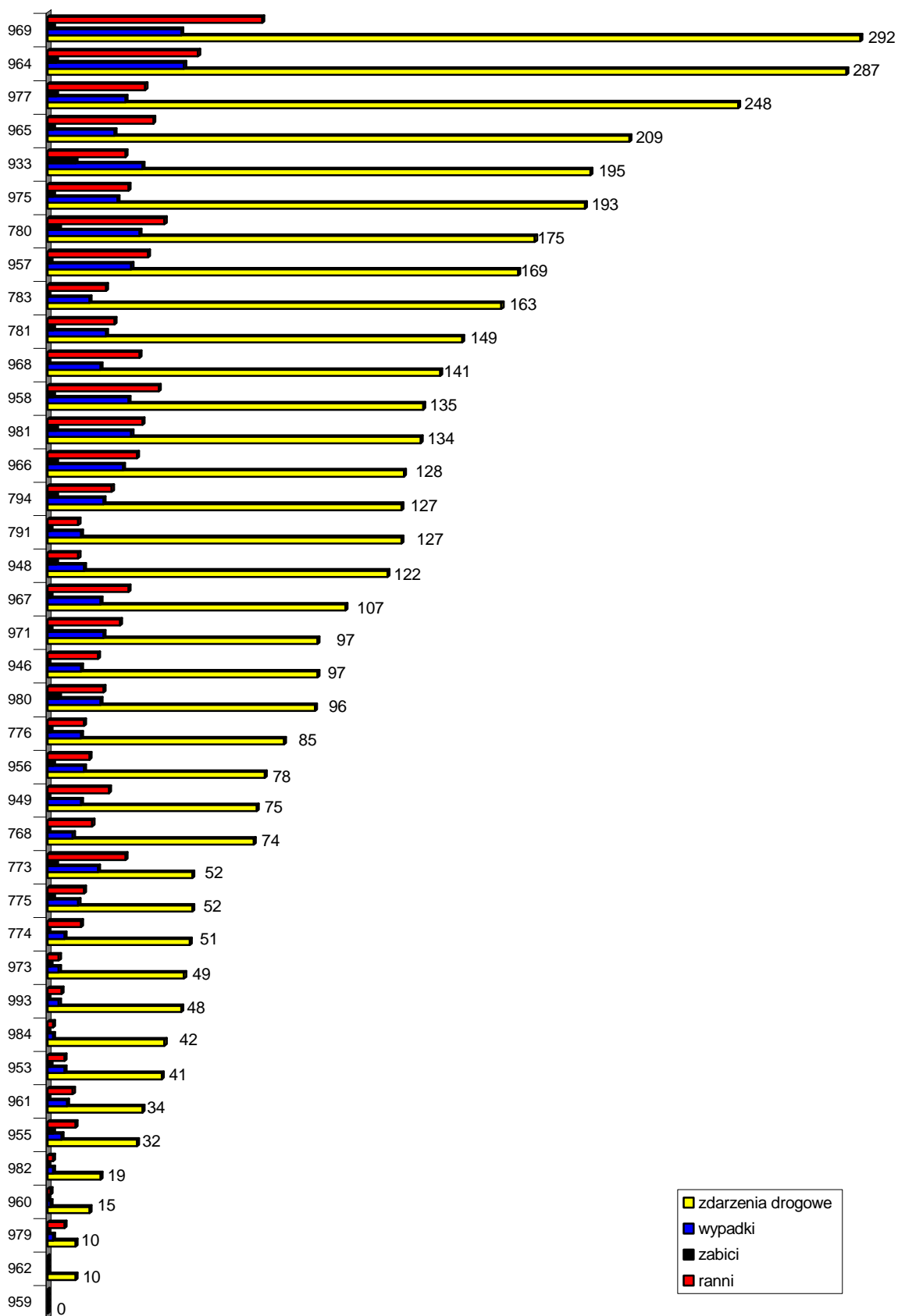
- najwięcej zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich było w maju i w październiku
- najwięcej wypadków było w grudniu
- najwięcej śmiertelnych ofiar wypadków było w grudniu
- najwięcej osób zostało rannych w wypadkach, do których doszło w październiku

**Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich
w poszczególnych miesiącach 2011 roku**



STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR NA POSZCZEGÓLNYCH DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2011 ROKU					
Nr drogi	Zdarzenia drogowe	wypadki	zabici	ranni	kolizje
768	74	9	0	16	65
773	52	18	3	28	34
774	51	6	0	12	45
775	52	11	2	13	41
776	85	12	1	13	73
780	175	33	4	42	142
781	149	21	2	24	128
783	163	15	0	21	148
791	127	12	1	11	115
794	127	20	3	23	107
933	195	34	10	28	161
946	97	12	0	18	85
948	122	13	3	11	109
949	75	12	0	22	63
953	41	6	1	6	35
955	32	5	2	10	27
956	78	13	2	15	65
957	169	30	1	36	139
958	135	29	2	40	106
959	0	0	0	0	0
960	15	1	0	1	14
961	34	7	0	9	27
962	10	0	0	0	10
964	287	49	3	54	238
965	209	24	2	38	185
966	128	27	3	32	101
967	107	19	1	29	88
968	141	19	0	33	122
969	292	48	2	77	244
971	97	20	1	26	77
973	49	4	1	4	45
975	193	25	2	29	168
977	248	28	3	35	220
979	10	2	0	6	8
980	96	19	4	20	77
981	134	30	3	34	104
982	19	2	0	2	17
984	42	2	0	2	40
993	48	4	0	5	44
razem	4158	641	62	825	3517

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na poszczególnych drogach wojewódzkich
w 2011 roku



- **najwięcej zdarzeń drogowych** było na drodze wojewódzkiej nr **969** (292 zdarzenia);
poza tym co najmniej 200 zdarzeń było na drogach wojewódzkich nr: **964, 977, 965**, (identyczna kolejność dróg była w 2009 r. i w 2010 r.)
- **najwięcej wypadków drogowych.** było na drodze wojewódzkiej nr **964** (49 wypadków);
poza tym ponad 30 wypadków było na drogach wojewódzkich nr: **969, 933, 780**,
- **najwięcej ofiar śmiertelnych** było w wypadkach na drodze wojewódzkiej nr **933 (10 ofiar)**,
poza tym po 4 ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych były na drogach wojewódzkich nr :**780, 980**,
- **najwięcej osób rannych** w wypadkach drogowych było na drodze wojewódzkiej nr **969** (77 osób rannych) ; ponadto co najmniej 40 osób zostało rannych w wypadkach na drogach wojewódzkich nr: **964, 780**,
- **najwięcej kolizji drogowych** było na drodze wojewódzkiej nr **969** (244 kolizje)
ponadto co najmniej 200 kolizji było na drogach wojewódzkich nr: **964, 977**.

**STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH I ICH OFIAR
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W MIASTACH MAŁOPOLSKI
W 2011 ROKU.**

L.p	miasto	Liczba wypadków		Liczba ofiar śmiertelnych	Liczba rannych osób
		ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi		
1	ALWERNIA	4	0	0	5
2	ANDRYCHÓW	2	0	0	2
3	BIECZ	0	0	0	0
4	BOBOWA	3	0	0	4
5	BOCHNIA	6	0	0	10
6	BRZESKO	1	0	0	6
7	BRZESZCZE	7	2	2	5
8	CHEŁMEK	4	0	0	5
9	CHRZANÓW	8	2	2	7
10	CIĘŻKOWICE	1	0	0	1
11	DĄBROWA TARNOWSKA	1	0	0	1
12	DOBCZYCE	8	0	0	11
13	GORLICE	0	0	0	0
14	GRYBÓW	5	0	0	5



15	KALWARIA ZEBRZYDOWSKA	0	0	0	0
16	KĘTY	2	0	0	2
17	KRYNICA	9	1	1	10
18	LIBIAŻ	12	0	0	15
19	LIMANOWA	0	0	0	0
20	MIECHÓW	5	0	0	6
21	MSZANA DOLNA	2	0	0	6
22	MUSZYNA	8	1	1	10
23	MYŚLENICE	4	0	0	6
24	NIEPOŁOMICE	9	1	1	11
25	NOWE BRZESKO	0	0	0	0
26	NOWY TARG	5	0	0	5
27	NOWY WIŚNICZ	2	0	0	3
28	OLKUSZ	3	0	0	4
29	OŚWIĘCIM	3	0	0	3
30	PIWNICZNA	0	0	0	0
31	PROSZOWICE	3	0	0	4
32	SKAŁA	5	1	1	5
33	SKAWINA	0	0	0	0
34	SŁOMNIKI	0	0	0	0
35	STARY SĄCZ	4	0	0	4
36	SUCHA BESKIDZKA	10	0	0	12
37	SUŁKOWICE	5	2	2	3
38	SZCZUCIN	1	0	0	1
39	TRZEBINIA	1	0	0	1
40	TUCHÓW	3	1	1	3
41	WIELICZKA	7	0	0	7
42	WOJNICZ	3	1	1	4
43	WOLBROM	2	0	0	2
44	ZAKLICZYN	3	0	0	3
45	ZAKOPANE	11	1	1	13
46	ZATOR	1	0	0	1
47	ŻABNO	2	1	1	1

RAZEM W MIASTACH	175	14	14	207
-------------------------	------------	-----------	-----------	------------

RAZEM POZA MIASTAMI	466	46	48	618
----------------------------	------------	-----------	-----------	------------

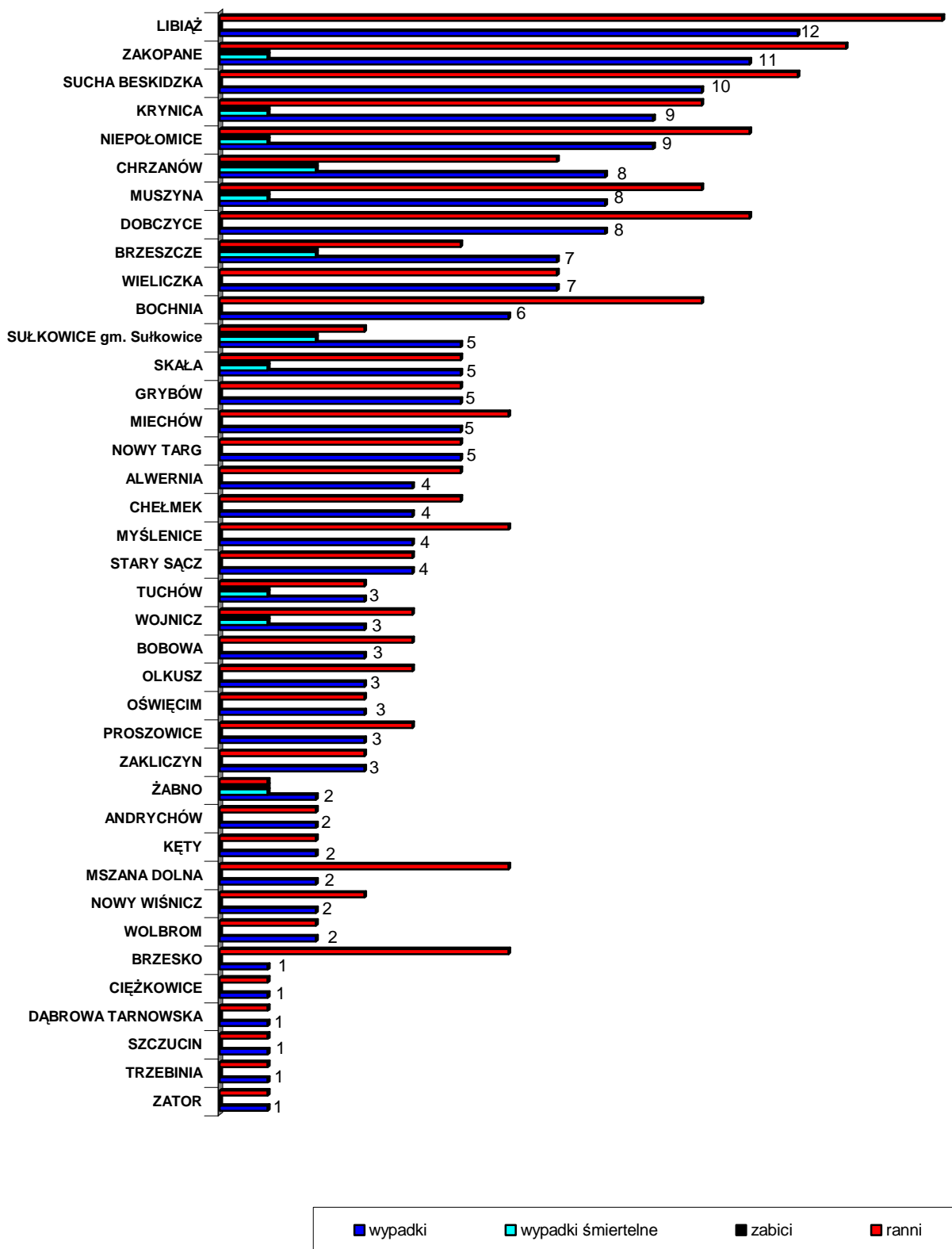
RAZEM	641	60	62	825
--------------	------------	-----------	-----------	------------



- **najwięcej wypadków drogowych** było w **Libiążu** (12 wypadków – 15 rannych), w **Zakopanem** (11 wypadków – 13 rannych), w **Suchej Beskidzkiej** (10 wypadków – 12 rannych),
- **po 2 wypadki śmiertelne (2 ofiary śmiertelne)** były w **miastach: Brzeszcze, Chrzanów i Sułkowice,**
- **po 1 osobie zabitej** w wypadku drogowym zanotowano w **8 miastach.**

Miasta według malejącej liczby wypadków drogowych na drogach wojewódzkich
2011 roku.

w



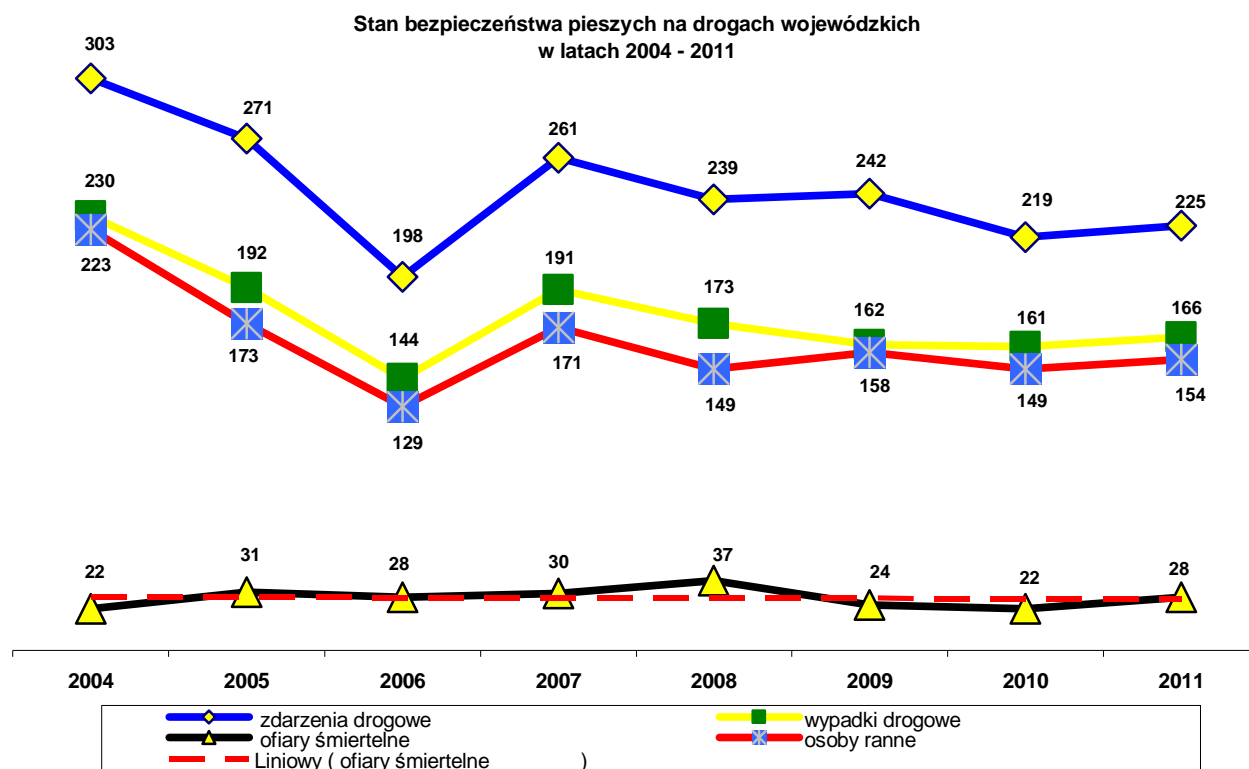
STATYSTYKA WYPADKÓW DROGOWYCH Z PIESZYM I ICH OFIAR NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Rok	zdarzenia drogowe	wypadki drogowe	ofiary śmiertelne	osoby ranne
2004	303	230	22	223
2005	271	192	31	173
2006	198	144	28	129
2007	261	191	30	171
2008	239	173	37	149
2009	242	162	24	158
2010	219	161	22	149
2011	225	166	28	154

W 2011 r. zanotowano w stosunku do 2010 r.:

- wzrost liczby wypadków z pieszymi o 5
- wzrost liczby osób zabitych w wypadkach z pieszymi o 6
- wzrost liczby osób rannych w wypadkach z pieszymi o 5

- w 2009 r. zanotowano znaczny spadek liczby wypadków z pieszymi oraz liczby ofiar śmiertelnych,
- w 2010 r. – tendencja spadkowa utrzymała się , chociaż była już znacznie słabsza, lecz ponowny wzrost wystąpił w 2011 r.



PODSUMOWANIE

1. W 2011 r. – w stosunku do 2010 r. – bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wojewódzkich pogorszyło się

zanotowano wzrost liczby:

- wypadków o 50 tj. 8,5 %
- zabitych o 8 tj. 14,8 %
- rannych o 50 tj. 6,5 %
- wypadków z pieszymi o 5 tj. 3,1 %
- zabitych w 100 wypadkach z 9,1 do 9,7

ale zmalała liczba:

- kolizji o 450 tj. 11,3 %
- pojazdów uczestniczących w zdarzeniach drogowych o 802 tj. 9,9 %
- rannych w 100 wypadkach z 131,1 do 128,7

2. Drogi wojewódzkie w 2011 r. w odniesieniu do całej sieci dróg w Małopolsce:

- wypadki 14,7 %
- ofiary śmiertelne 19,9 %
- ranni 15,2 %
- kolizje 12,4 %

3. Rodzaj zdarzeń drogowych na drogach wojewódzkich w 2011 r.:

- najczęściej dochodziło do zdarzenia drogowego typu „ **zderzenie boczne pojazdów**” (1351 zdarzeń tj. 32,5%) czyli niemal **co 3-cie zdarzenie drogowe** (podobnie było w latach 2008,2009, 2010).

4. Wypadki drogowe na drogach wojewódzkich w 2011 r. i ich skutki.

- jeśli dochodziło do wypadku, to najczęściej (25,9 %) było to najechanie na pieszego (166 wypadków czyli **w co 4-tym wypadku uczestniczył pieszy**. (podobnie było w latach 2008,2009, 2010).
- **najwięcej osób zginęło w wypadkach z udziałem pieszego** (28 ofiar śmiertelnych tj. 45,2%).
- **najwięcej osób zostało rannych** w wypadkach typu „ **zderzenie boczne pojazdów**” (199 osób tj. 24,1%) czyli **co 4-ta osoba ranna** (podobnie było w latach 2008,2009, 2010).

5. Bezpieczeństwo pieszych na drogach wojewódzkich w 2011 r.:

W 2009 r. zanotowano znaczny spadek liczby wypadków z pieszymi oraz liczby ofiar śmiertelnych, w 2010 r. – tendencja spadkowa utrzymała się , chociaż była już znacznie słabsza, lecz w 2011 r. wystąpił ponowny wzrost liczby wypadków z pieszymi, rannych i zabitych w tych wypadkach.

6. Błędy kierowców :

- najczęściej popełnianym błędem przez kierowców było **niedostosowanie prędkości do warunków ruchu** (849 zdarzeń tj. 20,4%) czyli **co 5-te zdarzenie**,
- w drugiej kolejności przyczyną zdarzeń drogowych było **nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu** (664 zdarzenia tj. 16,0%),
- **126 zdarzeń drogowych** (prawie tyle samo było w latach 2008, 2009, 2010) czyli 3,0% było **spowodowanych przez nietrzeźwego kierowcę**.

7. Błędy pieszych:

- najczęściej popełnianym błędem przez pieszych było **wejście pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem** (17 zdarzeń tj. 70,8 % zdarzeń spowodowanych przez pieszych).

W ostatnich latach piesi powodowali coraz mniej zdarzeń drogowych:

- w 2009 r. – spowodowali 28 zdarzeń drogowych (5 pod wpływem alkoholu)
- w 2010 r. – spowodowali 17 zdarzeń drogowych (2 pod wpływem alkoholu)

lecz w 2011 r. znów spowodowali więcej zdarzeń drogowych (24 – w tym 5 pod wpływem alkoholu).

8. Inne najczęstsze przyczyny zdarzeń drogowych:

- **obiekty, zwierzęta na drodze** – 304 zdarzenia (czyli więcej niż w latach 2008, 2009, 2010),
- **niewłaściwy stan drogi** – 129 zdarzeń (czyli znacznie mniej niż w 2010 r. - 209 zdarzeń).

9. Statystycznie do zdarzenia drogowego doszło:

- | | | |
|--|----------------|------------|
| • w maju lub październiku
% | po 386 zdarzeń | tj. po 9,3 |
| • w obszarze zabudowanym
% | 3158 zdarzeń | tj. 75,9 |
| • na prostym odcinku drogi
% | 2256 zdarzeń | tj. 54,3 |
| • na suchej nawierzchni jezdni
% | 2722 zdarzenia | tj. 65,5 |
| • przy świetle dziennym
71,5% | 2975 zdarzeń | tj. |
| • w dobrych warunkach atmosferycznych
% | 2683 zdarzenia | tj. 64,5 |

10. Najbardziej niebezpieczne w 2011 r. drogi wojewódzkie to:

969, 964, 977, 965 co najmniej 200 zdarzeń drogowych
identyczna kolejność dróg była w 2009 r. i w 2010 r.

11. Miasta, w których na drogach wojewódzkich najbardziej było zagrożone bezpieczeństwo ruchu drogowego w 2011 r.:

Libiąż, Zakopane, Sucha Beskidzka co najmniej 10
wypadków

PODSTAWOWE WNIOSKI

1. W 2011 r. bezpieczeństwo ruchu na drogach wojewódzkich pogorszyło się w stosunku do poprzednich lat (więcej było wypadków, zabitych, rannych, wypadków z pieszymi, wzrósł także wskaźnik zabitych w 100 wypadkach - chociaż równocześnie mniej pojazdów uczestniczyło w zdarzeniach drogowych, mniej było kolizji, zmalał wskaźnik rannych w 100 wypadkach).
2. Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – to nadal najczęstsza przyczyna zdarzeń drogowych.
3. Nadal w obszarach zabudowanych dochodziło do zdecydowanej większości zdarzeń drogowych.
4. Bezpieczeństwo pieszych na drogach wojewódzkich w 2011 r. - po znacznej poprawie w 2009 r. i 2010 r. – pogorszyło się.
Nadal należy więc dążyć do poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników w ramach współpracy z Samorządami Lokalnymi.
5. W 2011 r. zanotowano – w stosunku do 2010 r. - znaczny spadek liczby zdarzeń spowodowanych niewłaściwym stanem drogi wojewódzkiej.
Konieczny jest więc dalszy ciągły monitoring stanu dróg, prowadzony przez Rejony Dróg Wojewódzkich w ramach objazdów i natychmiastowe usuwanie powstających zagrożeń dla ruchu drogowego.
Ponadto konieczne jest planowanie remontów dróg zarówno w ramach modernizacji jak i bieżącego utrzymania dróg.
6. W oparciu o wykonaną analizę będzie przeprowadzana kontrola istniejącej organizacji ruchu na drogach wojewódzkich ze szczególnym uwzględnieniem miejsc koncentracji zdarzeń drogowych.