

# Załącznik nr 3

**„Wykaz Wieloletnich Przedsięwzięć Inwestycyjnych”**

**PLAN ROZWOJU  
SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH W MAŁOPOLSCE  
do roku 2020**



**Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Krakowie**

**Kraków, maj 2012 r.**

Wykaz Wieloletnich Przedsięwzięć Inwestycyjnych  
(wydatki majątkowe)

Lp	Cel przedsięwzięcia	Nazwa zadania	Okres realizacji zadania	Łączne nakłady finansowe	Źródła finansowania	Limity wydatków					Limity zobowiązań
						2012	2013	2014	2015	2016	
<b>Podsumowanie przedsięwzięć inwestycyjnych</b>											
				<b>1 026 278 254</b>	<b>Razem środki z budżetu</b>	<b>274 410 665</b>	<b>171 540 801</b>	<b>79 176 621</b>	<b>31 913 000</b>		<b>557 041 087</b>
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	116 496 630	50 514 226	17 095 100	2 499 450		186 605 406
					budżet Państwa	34 524 760	15 200 000	20 700 000	15 250 000		85 674 760
					fundusze UE	116 575 377	100 626 575	41 181 521	14 163 550		272 547 023
					inne źródła	6 813 898	5 200 000	200 000			12 213 898
				<b>Ogółem:</b>	<b>274 410 665</b>	<b>171 540 801</b>	<b>79 176 621</b>	<b>31 913 000</b>			
<b>OBSZAR I. SPOŁECZEŃSTWO WIEDZY I AKTYWNOŚCI</b>											
<b>I.2. ROZWÓJ SPOŁECZEŃSTWA INFORMACYJNEGO</b>											
1	Wykorzystanie nowych technologii informatycznych do prowadzenia i szybkiej analizy baz danych w celu efektywniejszego zarządzania drogami.	System Zarządzania Drogami Województwa Małopolskiego	2011/2012	<b>4 844 134</b>	<b>Razem</b>	<b>4 794 215</b>	<b>33 213</b>				
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	1 588 895	8 303				4 827 428
					fundusze UE	3 205 320	24 910				
<b>OBSZAR III. INFRASTRUKTURA DLA ROZWOJU REGIONALNEGO</b>											
<b>III.1. ROZWÓJ MIĘDZYREGIONALNYCH I WEWNĄTRZREGIONALNYCH POWIĄZAŃ DROGOWYCH</b>											
2	Przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych i pozwoleń w celu realizacji inwestycji drogowych. Regulacja stanu prawnego gruntów.	Dokumentacja techniczna dla dróg publicznych	2007/2014	<b>45 334 191</b>	<b>Razem</b>	<b>12 861 929</b>	<b>3 400 000</b>	<b>1 400 000</b>			
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	10 948 031	3 000 000	500 000			17 661 929
					budżet Państwa	100 000	200 000	700 000			
					inne źródła (JST)	1 813 898	200 000	200 000			
3	Zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu na ciągach dróg wojewódzkich.	Zadania realizowane przy współdziałaniu samorządów lokalnych	2007/2013	<b>127 752 992</b>	<b>Razem</b>	<b>11 722 006</b>	<b>10 000 000</b>				
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	6 722 006	5 000 000				21 722 006
					inne źródła (JST)	5 000 000	5 000 000				
4	Poprawa dostępności do Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego mieszkańcom północno-wschodniej części Województwa, gmin Kocmyrzów-Luborzyca, Koniusza, Proszowice. Poprawa połączenia z Województwem Świętokrzyskim z m. Kazimierza Wielka, Wiślica, Busko-Zdrój.	Modernizacja drogi woj. nr 776 Kraków - Proszowice - Ostrów	2007/2012	<b>134 313 251</b>	<b>Razem</b>	<b>14 933 986</b>	<b>3 329 602</b>	<b>1 000 000</b>			
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	13 511 297	3 329 602	1 000 000			19 263 588
					fundusze UE	1 422 689					
					inne źródła (JST)						
5	Podwyższenie przepustowości drogi i poprawa płynności ruchu na drodze wojewódzkiej nr 967 w m. Borzęta.	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 967 na podjazdach pod górę Borzęcką	2009/2011	<b>24 419 066</b>	<b>Razem</b>	<b>2 133 337</b>					
					<i>w tym:</i>						
					środki własne WM	1 594 169					2 133 337
					fundusze UE	539 168					

Lp	Cel przedsięwzięcia	Nazwa zadania	Okres realizacji zadania	Łączne nakłady finansowe	Źródła finansowania	Limity wydatków					Limity zobowiązań
						2012	2013	2014	2015	2016	
6	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego - odcinka tzw. północnej dużej obwodnicy Krakowa. Zapewnienie dobrego połączenia komunikacyjnego z drogą krajową nr 94.	Przebudowa DW nr 783 na odcinku Olkusz - Wolbrom	2011/2013	26 368 617	Razem	16 000 000	10 368 617				26 368 617
					w tym:						
					środki własne WM	10 500	4 124 196				
					fundusze UE	15 989 500	6 244 421				
7	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego - odcinka tzw. północnej dużej obwodnicy Krakowa. Zapewnienie dobrego połączenia komunikacyjnego z drogą krajową nr 7.	Przebudowa DW nr 783 na odcinku Wolbrom - Miechów	2011/2013	31 323 078	Razem	22 952 000	4 743 078				27 695 078
					w tym:						
					środki własne WM	2 807 657	2 101 403				
					fundusze UE	20 144 343	2 641 675				
8	Poprawa połączenia drogowego Tarnowa z granicą Państwa. Poprawa dostępu do autostrady A4 i drogi krajowej nr 28 dla mieszkańców południowo-wschodniej części województwa Małopolskiego i strefy przygranicznej.	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna	2010/2012	31 428 610	Razem	1 619 990					1 619 990
					w tym:						
					środki własne WM	242 998					
					fundusze UE	1 376 992					
9	Usprawnienie odcinka ciągu drogowego - DW 964. Wyniesienie ruchu tranzytowego z centrum Dobczyce (teren o znacznym stopniu zurbanizowania). Poprawa dostępności komunikacyjnej do strefy aktywności gospodarczej w Dobzycach.	Obwodnica Dobzyc - Indykatoryny Plan Inwestycyjny MRPO	2010/2012	57 272 497	Razem	14 142 827					14 142 827
					w tym:						
					środki własne WM	8 561 932					
					fundusze UE	5 580 895					
10	Usprawnienie odcinka ciągu drogowego - DW 975. Wyniesienie ruchu tranzytowego z centrum Wojnicza (teren o znacznym stopniu zurbanizowania). Aktywizacja społeczno-ekonomiczna nowych obszarów poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej.	Obwodnica Wojnicza - Indykatoryny Plan Inwestycyjny MRPO	2011/2014	50 349 279	Razem	16 193 049	28 154 680	5 461 117			49 808 846
					w tym:						
					środki własne WM	3 536 563	6 148 980	1 679 596			
					fundusze UE	12 656 486	22 005 700	3 781 521			
11	Usprawnienie połączeń drogowych ( DW 967 i DW 966) na kierunku zachód - północ. Wyniesienie ruchu tranzytowego z centrum m. Gdów (obszaru o znacznym stopniu zurbanizowania). Aktywizacja społeczno-ekonomiczna nowych obszarów poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej.	Obwodnica Gdowa ETAP I	2009/2013	34 568 257	Razem	10 219 633	23 711 611				33 931 244
					w tym:						
					środki własne WM	1 532 945	3 556 742				
					fundusze UE	8 686 688	20 154 869				
12	Usprawnienie i poprawa dostępności do przejść granicznych w Piwnicznej i Leluchowie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 971 i powiatowej nr K1514.	Obwodnica Muszyny	2012	2 250 000	Razem	2 250 000					2 250 000
					w tym:						
					środki własne WM	2 250 000					
13	Usprawnienie połączenia komunikacyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958. Poprawa dostępności do stref aktywności turystycznej.	Obwodnica Zakopanego ETAP I	2013/2015	30 000 000	Razem		10 000 000	10 000 000	10 000 000		30 000 000
					w tym:						
					środki własne WM		1 500 000	1 500 000	1 500 000		
					fundusze UE		8 500 000	8 500 000	8 500 000		
14	Poprawa dostępności do węzła autostradowego na A 4 w m. Brzesko i do drogi krajowej nr 79.	Modernizacja drogi woj. nr 768 Koszyce - Brzesko Etap I	2013/2015	82 413 000	Razem		30 000 000	35 000 000	17 413 000		82 413 000
					w tym:						
					środki własne WM		2 250 000	2 250 000	324 450		
					budżet Państwa		15 000 000	20 000 000	15 250 000		
					fundusze UE		12 750 000	12 750 000	1 838 550		

Lp	Cel przedsięwzięcia	Nazwa zadania	Okres realizacji zadania	Łączne nakłady finansowe	Źródła finansowania	Limity wydatków					Limity zobowiązań
						2012	2013	2014	2015	2016	
15	Usprawnienie ciągu drogowego łączącego drogę krajową nr 73 z granicą województwa Małopolskiego i województwa Podkarpackiego. Poprawa dostępności do Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec.	Modernizacja drogi woj. nr 984 Lisia Góra - Mielec do granicy województwa	2013/2015	10 000 000	Razem		500 000	7 500 000	2 000 000		10 000 000
					w tym:						
					środki własne WM		75 000	1 125 000	300 000		
					fundusze UE		425 000	6 375 000	1 700 000		
16	Usprawnienie ciągu drogowego łączącego drogi krajowe nr 7 i 28 oraz drogę wojewódzką nr 969.	Modernizacja drogi nr 968 Lubień - Mszana Dolna - Zabrzeż	2013/2015	25 000 000	Razem		20 000 000	2 500 000	2 500 000		25 000 000
					w tym:						
					środki własne WM		3 000 000	375 000	375 000		
					fundusze UE		17 000 000	2 125 000	2 125 000		
17	Usprawnienie i poprawa dostępności do przejścia granicznego ze Słowacją (Winiarczykówka-Bobrov).	Modernizacja drogi woj. 962 Jabłonka - Lipnica Wielka - granica Państwa	2010/2012	9 486 969	Razem	4 223 139					4 223 139
					w tym:						
					środki własne WM	529 756					
					fundusze UE	3 693 383					
18	Stworzenie nowego połączenia wschodniej i zachodniej części Chrzanowa poza ścisłym centrum miasta. Zapewnienie lepszego powiązania infrastrukturalnego z autostradą A4.	Budowa obwodnicy ptn. - wsch. Chrzanowa	2009/2012	12 000 000	Razem	4 294 048					4 294 048
					w tym:						
					środki własne WM	4 294 048					
19	Stworzenie nowego połączenia komunikacyjnego na zachód od Nowego Sącza na kierunku północ-południe.	Budowa zachodniej obwodnicy Nowego Sącza - połączenie m. Brzezna z drogą krajową nr 28	2010/2014	7 350 000	Razem			7 315 504			7 315 504
					w tym:						
					środki własne WM			7 315 504			
20	Poprawa dostępności do Krakowa i Krakowskiego Obszaru Metropolitalnego podróżującym z północnej części województwa Małopolskiego. Usprawnienie połączenia drogowego z województwem Śląskim.	Modernizacja DW nr 794 Etap I	2010/2012	41 170 714	Razem	10 900 000					10 900 000
					w tym:						
					środki własne WM	10 900 000					
					inne źródła (JST)						
21	Poprawa dostępności do drogowego przejścia granicznego Niedzica-Lysa.	Budowa mostu wraz z dojazdami w ciągu DW 969 w m. Kluszkowce	2011/2012	17 766 863	Razem	17 696 972					17 696 972
					w tym:						
					środki własne WM	2 657 670					
					fundusze UE	15 039 302					
22	Przywrócenie do właściwego stanu technicznego infrastruktury drogowej zniszczonej w czasie powodzi.	Usunięcie skutków powodzi w ciągach dróg wojewódzkich	2011/2012	17 737 730	Razem	17 588 900					17 588 900
					w tym:						
					środki własne WM	3 517 780					
					budżet Państwa	14 071 120					
23	Usprawnienie połączeń komunikacyjnych na odcinkach dróg wojewódzkich nr 975 i 780.	Przebudowa obiektów mostowych w ciągu DW 780 w m. Chelmek i DW 975 w m. Zakliczyn	2011/2013	34 500 000	Razem	20 000 000	14 500 000				34 500 000
					w tym:						
					środki własne WM	20 000 000	14 500 000				
					fundusze UE						
24	Podwyższenie przepustowości i poprawa płynności ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej 982 w obszarze gminy Szczucin.	Likwidacja skutków powodzi w zakresie drogi wojewódzkiej DW 982 na obszarze Gminy Szczucin	2010/2012	14 902 775	Razem	9 822 162					9 822 162
					w tym:						
					środki własne WM						
					budżet Państwa	1 473 324					
					fundusze UE	8 348 838					

Lp	Cel przedsięwzięcia	Nazwa zadania	Okres realizacji zadania	Łączne nakłady finansowe	Źródła finansowania	Limity wydatków					Limity zobowiązań
						2012	2013	2014	2015	2016	
25	Podwyższenie przepustowości i poprawa płynności ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej 964 w obszarze gminy Szczurowa. Poprawa dostępności do złóż kruszyw naturalnych.	Likwidacja skutków powodzi w zakresie drogi wojewódzkiej DW 964 na obszarze Gminy Szczurowa	2010/2012	12 000 001	Razem	10 344 956					10 344 956
					w tym:						
					środki własne WM	1 071 297					
					budżet Państwa	1 391 052					
					fundusze UE	7 882 607					
26	Podwyższenie przepustowości i poprawa płynności ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej 768 w obszarze gminy Szczurowa. Poprawa dostępności do złóż kruszyw naturalnych.	Likwidacja skutków powodzi w zakresie drogi wojewódzkiej DW 768 na obszarze Gminy Szczurowa	2011/2012	9 935 184	Razem	9 928 430					9 928 430
					w tym:						
					środki własne WM						
					budżet Państwa	1 489 264					
					fundusze UE	8 439 166					
27	Odbudowa zniszczonych w trakcie powodzi w 2010 roku odcinków dróg wraz z infrastrukturą	Odbudowa infrastruktury drogowej po powodzi	2011/2012	60 153 388	Razem	20 143 410					20 143 410
					w tym:						
					środki własne WM	4 143 410					
					budżet Państwa	16 000 000					
					inne źródła (Fundusz Solidarności Unii Europejskiej)						
28	Usprawnienie odcinka ciągów drogowych DW 783 i 791. Wyniesienie ruchu tranzytowego z centrum Olkusza (teren o znacznym stopniu zurbanizowania). Aktywizacja społeczno - ekonomiczna nowych obszarów poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej.	Obwodnica Olkusza - Etap I	2012/2014	26 000 000	Razem	4 200 000	12 800 000	9 000 000			26 000 000
					w tym:						
					środki własne WM	630 000	1 920 000	1 350 000			
					fundusze UE	3 570 000	10 880 000	7 650 000			
29	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ciągach dróg wojewódzkich poprzez odnowę nawierzchni i poboczy.	Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych	2011/2012	45 637 658	Razem	15 445 676					15 445 676
					w tym:						
					środki własne WM	15 445 676					
					inne źródła (JST)						

Zadania realizowane w ramach MRPO

Indykatorywny Plan Inwestycyjny MRPO

Zadania realizowane w ramach Programu EWT – Program Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka 2007-2013

Zadania realizowane w ramach MRPO - Działanie 1.2

Zadania realizowane w ramach MRPO - Działanie 6.2